

Nummer **08-1184-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5Jx22H2
Typ Race GTR 511522302312

Hersteller bd Breyton Design GmbH

Auftraggeber bd Breyton Design GmbH
Gießereistraße 14
78333 Stockach

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Race GTR
Typ Race GTR 511522302312
Radgröße 11,5 J x 22 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	511522302312 / ohne Ring	5/120/74,1	30	850	2265	9/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Breyton Germany
Radtyp und Ausführung Race GTR 511522302312
Radgröße 11,5Jx22H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal P.R.C.
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	295/30R22	30	850

Nummer **08-1184-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5Jx22H2
Typ Race GTR 511522302312
Hersteller bd Breyton Design GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	335/25R22	30	850

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,885 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Prüfungen des Sonderradtyps wurden im TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya, am 08.10.2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 7 Doppelspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.10.2008
Radzeichnung	WH972211502-BREYTON	24.07.2008

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **08-1184-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11,5Jx22H2
Typ Race GTR 511522302312
Hersteller bd Breyton Design GmbH



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.November 2008

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'M. Messemer', is written over a circular blue ink stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, and 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' at the bottom. The outer ring of the stamp contains the text 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

Messemer

00129323.DOC